








směr ŽST Police nad Metují

SKLADBA KOMUNIKACE:	
Asfaltový beton AC011	40mm
Asfaltový beton ACP 22+	80mm
Podkladní vrstva ŠDA 0/32	150mm
Podkladní vrstva ŠDA 0/63	250mm
CELKEM	520mm

LEGENDA PLOCH:

	Separáční geotextilie 400gr/m2
	ZKKP
	N�stupi����
	Komunikace

Zpracovatel dílčí části dokumentace: <i>Diplo</i>		Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bp	
Vypracoval: <i>Neslová</i>	Zodp. projektant: <i>Diplo</i>	Kontroloval: <i>Diplo</i>	
Ing. Nelly Neslová	Martin Lipenský, DiS.	ing. David Derka	
Kraj:	Traťový úsek/Obec:		
Královéhradecký	Police n. Metují – Teplice n. Metují		
Investor			
Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1			
Akce:			
<h2 style="margin: 0;">PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.</h2> <h3 style="margin: 0;">SO 13-01 Železniční přejezd P5117, ev. km 75,741</h3>			
Obsah přílohy:			
<h2 style="margin: 0;">VYTYČOVACÍ VÝKRES</h2>			

	
PRODIN A.S. K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161	
Formát	4xA4
Datum	12/2024
Účel	DSP+ PDPS
Č. zakázky	31/24/1028.208
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:100
Část dokumentace	Č. přílohy
D.2.1.3.1	6